AXTON

8" ACTIVE SUBWOOFER

EINBAUANLEITUNG/INSTALLATION GUIDE

INHALT

1. TECHNISCHER AUFBAU/MERKMALE 4

2. ANSCHLÜSSE & BEDIENUNGSELEMENTE 5-6
2.1 BEDIENELEMENTE AM FRONT PANEL 5
2.2 EINGÄNGE AM REAR PANEL 6

3. VOR DER INSTALLATION 7
3.1 MONTAGE DES SUBWOOFERS 7

4. VERKABELUNG / ELEKTRISCHER ANSCHLUSS 8
4.1 HAUPT-STROMKABEL 8
4.2 CINCH- & REMOTE KABEL 8

5. EINSTELLUNGEN AN DER FREQUENZWEICHE 9
5.1 TIEFPASS TRENNFREQUENZ EINSTELLUNG 9
5.2 EINSTELLUNG DER EINGANGSEMPFINDLICHKEIT 9
5.3 PHASE-SHIFT EINSTELLUNG 9

6. TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN 16

7. GARANTIEGEWÄHRLEISTUNG 18
7.1 GARANTIEEINSCHRÄNKUNGEN 18

8. GARANTIEKARTE 19

CONTENTS

1. TECHNICAL DESIGN FEATURES 11

2. CONNECTIONS & CONTROLS 12-13
2.1 REAR PANEL CONTROLS 12
2.2 FRONT PANEL CONNECTIONS 13

3. MOUNTING OF THE ACTIVE SUB 14

4. CABLE ROUTING & WIRING 14
4.1 MAIN POWER WIRES 14
4.2 RCA & REMOTE WIRES 15

5. CROSSOVER ADJUSTMENTS 15
5.1 LOWPASS CROSSOVER FREQUENCY ADJUSTMENT 15
5.2 INPUT LEVEL ADJUSTMENT 15
5.3 PHASE-SHIFT ADJUSTMENT 15

6. TECHNICAL SPECIFICATIONS 17

7. WARRANTY CONDITIONS 18

8. WARRANTY CARD 19

AB20A 20 CM AKTIVSUBWOOFER

Besten Dank und Gratulation zum Kauf dieses AXTON 20cm Aktivsubwoofers.
Um die Klangqualität dieser Car Audio Komponente voll auszuschöpfen, ist die Montage und die anschliessende Einstellung der Frequenzweiche durch einen Fachhändler/Einbauer sehr zu empfehlen. Falls Sie jedoch beabsichtigen dieses System selbst einzubauen, bitten wir Sie, sich eingehend mit den nachfolgend im Detail beschriebenen Montage- und Einstellmöglichkeiten vertraut zu machen. Lesen Sie dieses Manual sorgfältig durch und bewahren Sie diese Bedienungs-/Installationsanleitung für eventuell später auftauchende Fragen auf. Falls Sie weitere Fragen bezüglich der Einstellmöglichkeiten oder der Installation dieses Subwoofersystemes haben, lassen Sie sich von Ihrem AXTON Fachhändler beraten.

AUSPACKEN DES SYSTEMS

Nehmen Sie den Aktivsubwoofer vorsichtig aus dem Karton und kontrollieren Sie, ob sich das Gerät in einwandfreiem Zustand befindet. Das System besteht aus folgenden Einzel-Komponenten:
1x 20cm Aktivsubwoofer AB20A
1x Kabelbaum mit Stecker für High-Level Anschluss
2x Set mit Befestigungszubehör

Bitte wenden Sie sich an Ihren AXTON Fachhändler, falls das Lieferumfang unvollständig ist, oder Teile dieses Sets einen Transportschaden aufweisen.

1. TECHNISCHER AUFBAU / MERKMALE

■ 20 CM AKTIVSUBWOOFER:
Dieser kompakte Aktivsubwoofer mit eingebautem Class-D Verstärker dient zur Nachrüstung von Fahrzeugen, um die Basswiedergabe der Originallautsprecher im Bassbereich deutlich zu erweitern. Durch die Verwendung eines Passivradiators kann dieses Aktivsystem sehr tiefe Bässe verzerrungsfrei wiedergeben.

■ CLASS-D DIGITALVERSTÄRKER MIT 70W RMS / 140W MUSIKLEISTUNG:
Durch den Einsatz eines extrem kompakten Schaltverstärkers mit hoher Ausgangsleistung, wartet dieser Aktisubwoofer trotz des kleinen Gehäuses mit guter Leistungsabgabe und kleinem Strombedarf auf.

■ INTEGRIERTE ELEKTRONISCHE FREQUENZWEICHE:
Der Class-D Verstärker verfügt über eine integrierte elektronische Frenquenzweiche, welche den optimalen Einsatzbereich des Woofers mit einer Flankensteilheit von 12dB/Okt. von 60-120Hz an die bereits vorhandenen Lautsprecher im Fahrzeug anpassen lässt.

■ INTEGRIERTER VARIABLER PHASE-SHIFT:
Der Aktivsubwoofer verfügt über einen elektronischen Phase-Shift, der es ermöglicht die Phase des Ausgangssignals von 0 bis 180° anzupassen um einen nahtlosen Übergang zu den im Fahrzeug eingebauten Lautsprechern zu ermöglichen.

■ INTELLIGENTE SCHUTZSCHALTUNG:
Die Schutzschaltung des Verstärkermoduls erkennt Kurzschlüsse an den Lautsprecherausgängen, Gleichspannung im Ausgangssignal und überhöhte Betriebstemperatur. Fehlerhafte Betriebszustände führen zum sofortigen Abschalten des Gerätes.

2. ANSCHLÜSSE & BEDIENUNGSELEMENTE

2.1 EINGÄNGE AM REAR PANEL

1 „+12V“ POWER INPUT TERMINAL
Eingangsterminal für den Anschluss an den 12V Pluspol der Fahrzeugbatterie

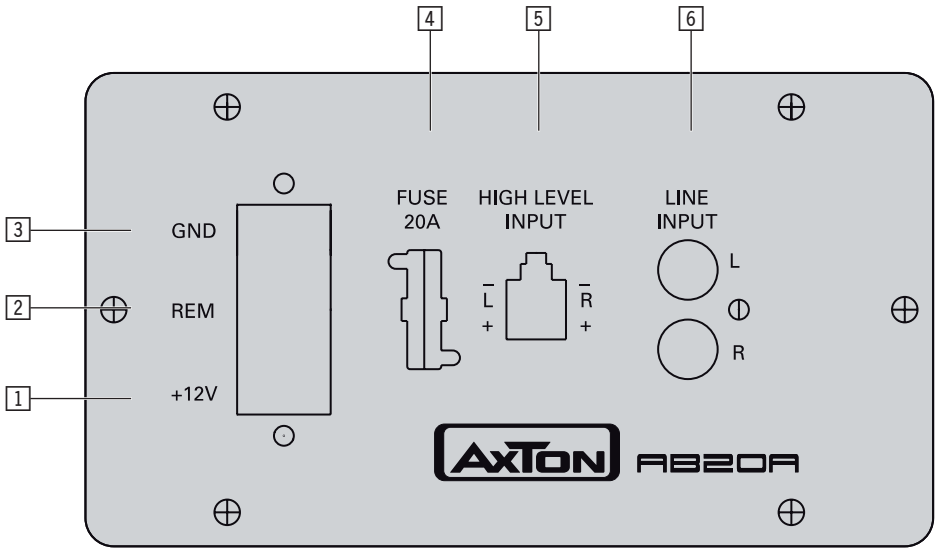
2 „REM“ INPUT TERMINAL
Eingangsterminal für den Anschluss des Remote-Kabels des Amp- oder Antenna-Remote Ausgangs des Steuergerätes

3 „GND“ POWER INPUT TERMINAL
Eingangsterminal für den Anschluss an die Chassis-Masse des Kfz's, oder den Minuspol der Fahrzeugbatterie

4 „FUSE“ TERMINAL
Terminal für 20A ATC Sicherung

5 „HIGH-LEVEL INPUT“
Eingang für den separaten Stecker, der den Anschluss von Lautsprecherausgängen des Headunits erlaubt, falls keine Cinch Line-Level Ausgänge zur Verfügung stehen

6 CINCH „LINE INPUT“
Cinchbuchsen für den Anschluss der Line-Level Ausgänge vom Headunit



2.2 BEDIENELEMENTE AM FRONT PANEL

7 PHASEN REGLER

Regelpoti zum Einstellen der akustischen Phase des Ausgangs-Signals.

8 CROSSOVER REGLER

Regelpoti zum Einstellen der Tiefpass-Trennfrequenz an der integrierten elektronischen Frequenzweiche

9 REGLER EINGANGSEMPFINDLICHKEIT

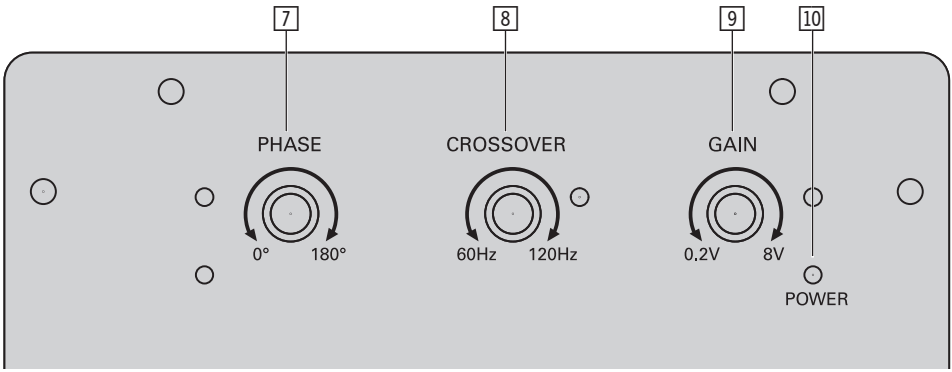
Regelpoti für die Anpassung der Eingangsempfindlichkeit des Aktivsubwoofers, an die Ausgangsspannung des Steuergerätes

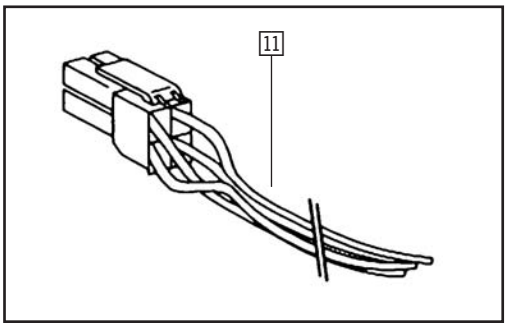
10 POWER / PROTECTION LED

Grüne „Power“ LED, signalisiert den normalen Betriebszustand des Verstärkermoduls im eingeschalteten Zustand, rote „Protection“ LED, signalisiert eine generelle Fehlfunktion des Moduls, wie z.B. Überhitzung, Kurzschluss usw.

11 STECKER FÜR HIGH LEVEL INPUT

Stecker zum Anschluss von Lautsprecherausgängen vom Headunit an den Aktivsubwoofer, falls das Headunit nicht über Cinchausgänge verfügt





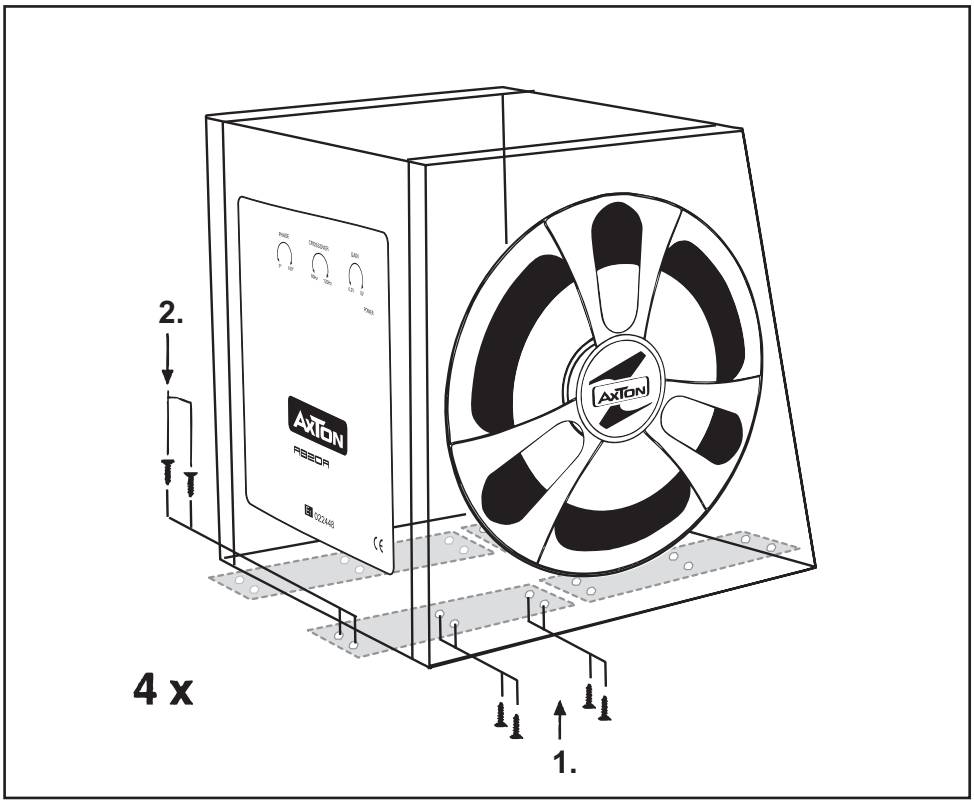
3. VOR DER INSTALLATION

⚠ ACHTUNG!
Entfernen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit erst das Pluskabel vom Pluspol der Batterie!
Bei allen nachfolgend beschriebenen Installationsschritten muss der Stromkreis des Kraftfahrzeugs unterbrochen sein! Erst nach Abschluss aller Installationsarbeiten wird über das Pluskabel der Stromkreis wieder geschlossen.

Bevor Sie mit der Montage dieses Aktivsubwoofers beginnen:
Im Interesse der Personen-Sicherheit bei einem Unfall, muss der Aktivsubwoofer möglichst gut und solide befestigt werden.
Als Montageort eignet sich z.B. ein Platz links oder rechts im Kofferraum.

3.1 MONTAGE DES SUBWOOFERS

Halten Sie den Aktiv-Subwoofer an den gewünschten Ort und markieren Sie mit einem geeigneten Filzstift die Bohrposition der Befestigungslöcher.
Mit der gebotenen Vorsicht bohren Sie nun die angezeichneten Löcher mit einem 2,5 oder 3 mm Bohrer.



4. VERKABELUNG / ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

4.1 HAUPT-STROMKABEL

Verlegen Sie nun das Pluskabel direkt von der Batterie zum Verstärker.
Verwenden Sie ein Hauptstromkabel von der Batterie zum Aktivsubwoofer mit mindestens 10mm² Querschnitt. Innerhalb der ersten 30 cm nach dem Pluspolklemmenabgriff muss eine Hauptsicherung angebracht werden (Absicherung des Pluskabels gegen Kurzschluss auf Fahrzeug-Masse und dadurch resultierendem Kabelbrand!)
Verwenden Sie eine dem Stromkabelquerschnitt entsprechende Haupt-Sicherung, mindestens aber eine mit 30A.
Schliessen Sie nun das Minuskabel am Verstärkerterminal „GND“ an und verbinden sie das andere Ende mit einem gutem Massepunkt im Fahrzeug. Versuchen Sie dieses Massekabel so kurz wie möglich zu halten. Es sollte ausserdem den selben Querschnitt wie das Pluskabel besitzen. Achten Sie beim Massepunkt auf eine perfekt gesäuberte blanke Metalloberfläche.

4.2 CINCH- & REMOTE KABEL

Verlegen Sie das Cinchkabel und das Antenna- oder Amp-Remote Kabel vom Steuergerät zum Anschlussterminal am Aktivsubwoofer.
Diese Kabel sollten unbedingt räumlich getrennt von der Stromzuführung des Verstärkers eingezogen werden. Schliessen Sie das Remote-Kabel an das mit „REM“ bezeichnete Terminal am Verstärkermodul vom Aktisub an.
Anschliessend stecken Sie die Cinchkabel in die Cincheingangsbuchsen am Verstärkermodul ein.

5. EINSTELLUNGEN AN DER FREQUENZWEICHE

5.1 TIEFPASS TRENNFREQUENZ EINSTELLUNG

Die zu wählende Trennfrequenz des Tiefpasses („CROSSOVER“) sollte je nach Grösse und Belastbarkeit der im Fahrzeug vorhandenen Lautsprecher eingeregelt werden. Normalerweise liegt die akustisch ideale Trennfrequenz um die 80 bis 100 Hz. Stellen sie den CROSSOVER Regler als Ausgangspunkt auf etwa auf 12 Uhr, um dann die Einstellung der Eingangsempfindlichkeit und Anpassungen am Phase-Shift vorzunehmen, Erst ganz am Schluss erfolgt nochmals eine Feineinstellung der Tiefpass Trennfrequenz. Justieren Sie den „CROSSOVER“ Regler so, dass der Bass satt und trocken mit genügend Tiefbassanteil wiedergegeben wird. Diese Einstellung erfolgt – genau wie die nachfolgend beschriebenen Eingangsempfindlichkeits- und Phase-Shift Einstellungen - rein gehörmässig.

5.2 EINSTELLUNG DER EINGANGSEMPFINDLICHKEIT

ACHTUNG! Bevor Sie mit der Anpassung der Eingangsempfindlichkeit anfangen, müssen alle Klangregler, sowie auch der Fader/Balance in die Mittel (Neutral) Position gebracht werden. Die Loudnessfunktion ist auch zu deaktivieren.

Schalten Sie das Headunit ein und drehen Sie den „GAIN“ Regler an der Vorderseite vom Aktivsubwoofer langsam auf, bis der Bassoutput vom Aktivsubwoofer gut hörbar ist. Schliessen Sie die Heckklappe vom Fahrzeug und überprüfen Sie durch erhöhen der Lautstärke am Radio ob die Einstellung passt – bzw. regeln Sie am GAIN Regelpoti nach, bis sich ein homogener Klangeindruck einstellt.

5.3 PHASE-SHIFT EINSTELLUNG

Der Phase-Shift Regler ermöglicht die Beeinflussung der Phasenlage des angeschlossenen Subwoofer Systems. Mit diesem Regler ist es möglich, eine perfekte akustische Phasenlage zwischen dem Aktivsubwoofer und den im Fahrzeug eingebauten Lautsprechern zu erzielen. Wenn die Phase-Shift Einstellung „passt“, ist der Subwoofer nicht mehr im Kofferraum des Fahrzeuges ortbar.

AB20A 8" ACTIVE SUBWOOFER

Thank you and congratulations on your purchase of this AXTON active subwoofer. This loudspeaker system uses very high quality parts and components only. As with all high-quality car audio components, professional installation is highly recommended. If you plan on installing this component system by yourself, please read the following installation guide carefully, before you attempt the installation. You should retain this manual, the packing and the purchasing receipt for future reference. For any further information about mounting, connecting or adjusting this active subwoofer system, please contact your authorized AXTON dealer.

UNPACKING THE SYSTEM

Carefully unpack the active subwoofer and the accessories, and check whether all parts are in good undamaged condition.

The set should contain:

1x AB20A active subwoofer
1x wire harness for high-level input
1x mounting hardware set

Please contact your authorized AXTON dealer if the content of this set is incomplete or parts of it show signs of transport damage.

1. TECHNICAL DESIGN FEATURES

■ 8" ACTIVE SUBWOOFER
This compact active subwoofer deploys a class-D power amplifier. It is best used to upgrade vehicles with a factory installed OEM speaker system. The cabinet utilizes a passive radiator, to yield excellent low bass response from an extremely small net volume.

■ CLASS-D AMPLIFICATION WITH 70W RMS / 140W PEAK POWER
The amp-module features a class-D circuitry for high power output and low current demand.

■ INTEGRATED ELECTRONIC CROSSOVER
The class-D amp-module deploys an electronic crossover. The lowpass filter is fully variable from 60 to 120Hz, to integrate the active subwoofer with any given vehicle and the OEM speakers installed.

■ VARIABLE PHASE-SHIFT
The variable phase-shift control – adjustable from 0 – 180° - enables to match the acoustical phase of the bass output signal coming from the subwoofer, with the other loudspeakers installed in the car.

■ ADVANCED PROTECTION CIRCUITRY
The protection circuitry safe-guards the amp-module of this active subwoofer from short-circuits, DC offset voltage and overheating of power electronics.

2. CONNECTIONS & CONTROLS

2.1 REAR PANEL CONNECTIONS

1 ”+12V” POWER INPUT TERMINAL
Power input terminal to connect the active sub to the positive +12V power wire connected to the car battery

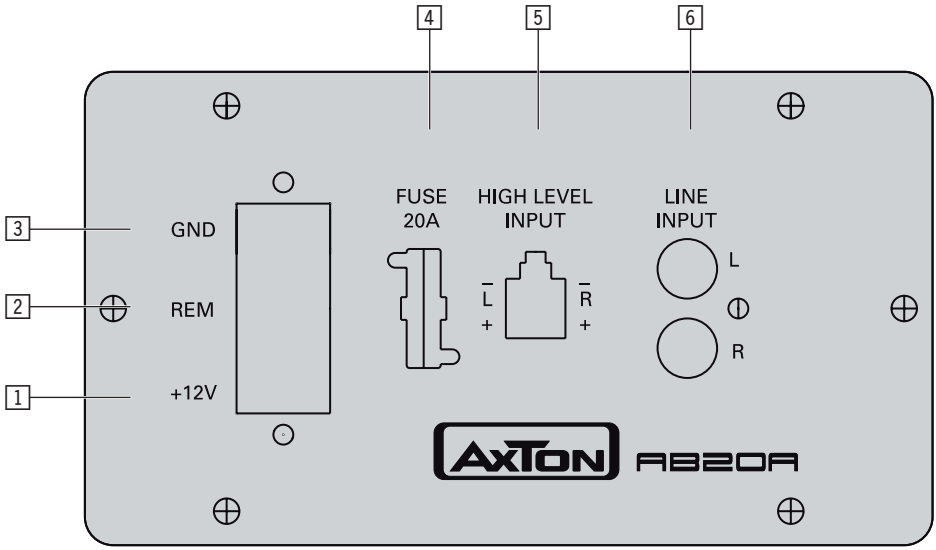
2 ”REMOTE” INPUT TERMINAL
Terminal to connect the active sub to the automatic antenna or amp (remote) turn-on / turn-off lead of the head unit

3 “GND” POWER INPUT TERMINAL
Power input terminal to connect the amplifier to the negative or ground wire connected to the chassis of the vehicle

4 ”FUSE TERMINAL”
Fuse terminal equipped with a 20A ATC fuse, to protect the internal amp electronics of the active sub

5 ”HIGH LEVEL INPUT”
Port to connect the high level input plug to headunits that only offer loudspeaker outputs, but no RCA line-level outputs

6 ”RCA LINE INPUT”
RCA input to connect the active sub to the line-out of the head-unit (sub-out)



2.2 FRONT PANEL CONTROLS

7 PHASE SHIFT CONTROL

Phase control potentiometer for the phase adjustment of the active sub, to match the acoustical phase of the bass output with other speakers installed in the vehicle

8 CROSSOVER FREQUENCY CONTROL

Crossover control potentiometer to adjust the lowpass frequency of the electronic crossover with 12dB/oct. between 60 to 120Hz

9 INPUT GAIN CONTROL

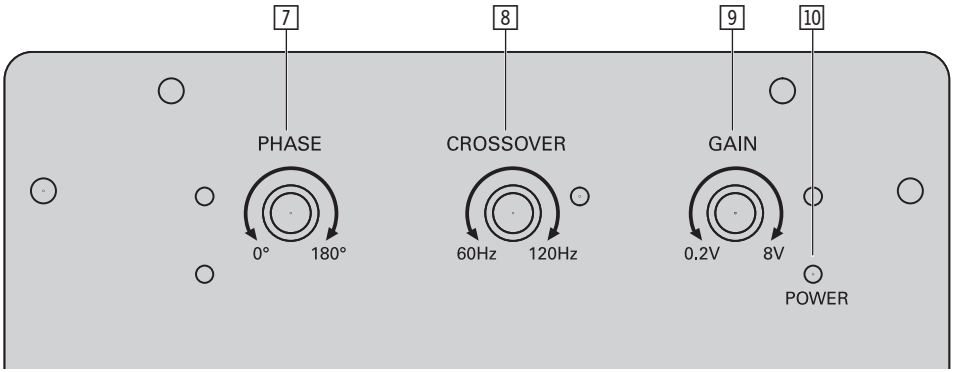
Input level gain control potentiometer, allowing to match the output voltage of the head-unit's RCA line-outs to the amp input of the active sub

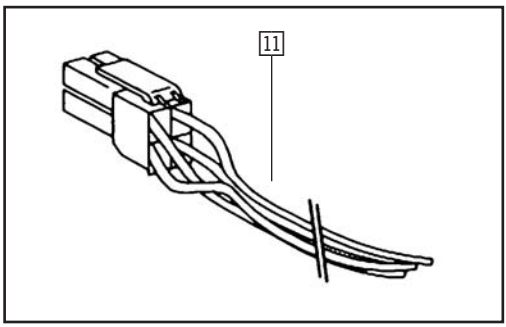
10 POWER/PROTECTION LED

Green LED signalling correct operation of the amp module, red ("protection") LED, signaling general malfunction of the amp-module, i.e. overheating, shortcut a.s.o.

11 HIGH LEVEL ADAPTER

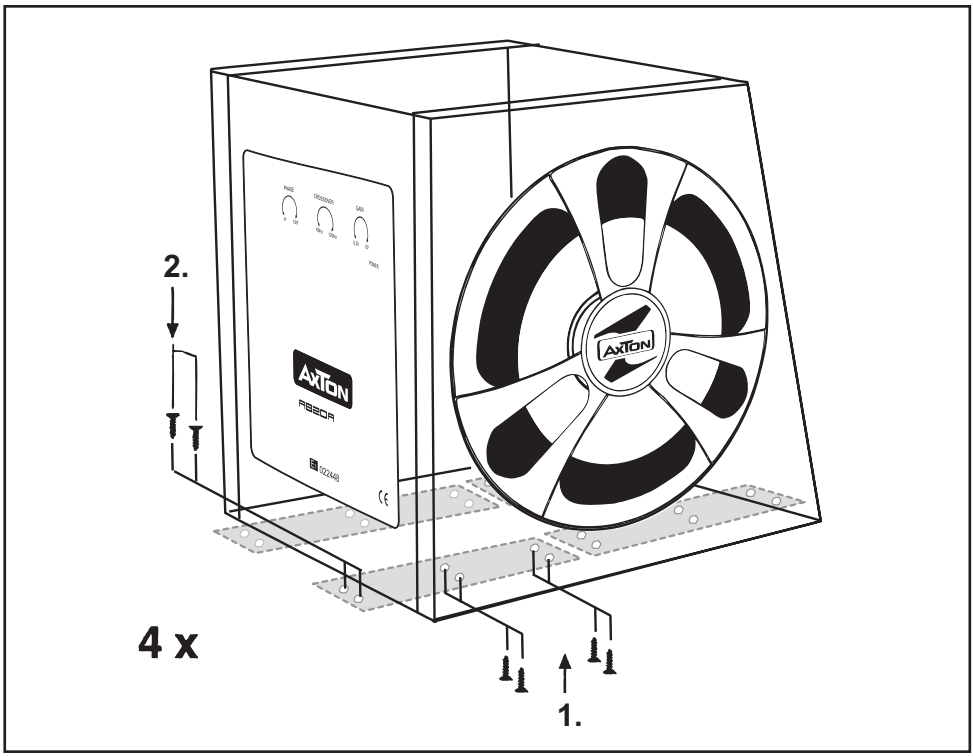
Plug to connect the loudspeaker outputs of a headunit to the amp module, if the headunit has no dedicated RCA line-outs





3. MOUNTING OF THE ACTIVE SUB

Attention! For your own safety, disconnect the positive battery terminal (+12V) or remove the main fuse in the positive power cable near the car battery, before you start any wiring work!
The mounting location should be carefully selected, and in the interest of passive driver and passenger safety, this active subwoofer must be securely mounted.
Once the location where the active subwoofer will be mounted is clear, use the unit as a template for the marking of the mounting holes with pencil or felt-tip marker. The mounting holes should be pilot-drilled, using a 2,5mm or 3mm drill bit.



4. CABLE ROUTING AND WIRING

4.1 MAIN POWER WIRES

Use power cables with at least 10mm² cross section. Run the positive main power cable („+12 V“) directly from the positive terminal of the car battery to the AB20A. For protection of your car audio system against electrical fire hazards, resulting from a short-circuit of the main power cable to chassis ground, a main fuse holder must be inserted within the first 30 cm of the positive main power cable. The applicable fuse value must be matched to the limitations of your main power cable AND the current draw of the amp-module – therefore choose an appropriate fuse value, but no less than 30A.

Attach the ground cable to the GND terminal on the backside of the active subwoofer. In most cases it will be best to keep the ground cable („-12V“) as short as possible, i.e. to find a chassis contact very close to the active sub. The ground power wire must have the same cross-section as the positive power cable. The contact point where the ground wire is attached to, must be solid and clean, i.e. free from rust or paint!

4.2 RCA & REMOTE WIRES

Carefully run the RCA interconnect and the amp- or antenna-remote wire from your headunit to the respective inputs on your active sub. The audio signal cables should always be routed completely separate from the power cables.

5. CROSSOVER ADJUSTMENTS

5.1 LOWPASS X-OVER FREQUENCY

The lowpass cut-off frequency setting, marked as „CROSSOVER“ on the amp-module, depends on some variables, i.e. the bass response of the loudspeakers installed in the car. As a rule of thumb, settings in a range between 80 to 100 Hz will render best sonic results. For an intermediate lowpass crossover setting to attempt input gain and phase-shift control adjustments, go for a VR-pot set to approx. 12 o'clock – and after input gain and phase have been adjusted, it is advisable to fine tune the lowpass crossover frequency for best possible sound quality.
Note: In general, setting the lowpass cross-over frequency too low, will result in a weak and muddy sounding bass, while setting this crossover frequency too high will result in a 'booming' bass sound and reduced low end extension.

5.2 INPUT GAIN

To reach a maximum in dynamic response from each individual head-unit/amplifier/speaker combination, it is important to set the respective input level controls („GAIN“) of the amp-module correctly.
Before you start, you MUST set all tone controls (Bass, Mid, Treble, Loudness etc.) and the fader on the head unit to their neutral or center positions.
Switch on your headunit, and set the playback level to a medium volume.
Now turn up the input “GAIN” on the front side of the active subwoofer, until you hear enough bass volume. Close the trunk of your car, listen to the result and fine tune the GAIN level by turning the pot down or up, until a good tonal overall balance with enough bass is achieved.

5.3 PHASE-SHIFT

The phase shift function of the AB20A can not be deactivated, it is permanently in the signal chain. The phase-shift control enables you to match the acoustical phase relations of the active subwoofer and the speaker system of your car. A good match of the acoustical phase between subwoofer and the system in the front doors will give you the impression of bass coming from a place in front of you. This setting must be played entirely by ear.

6. TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN AB20A

20cm Aktivsubwoofer
70W RMS x 1 @ 4 Ohm (< 1.0% THD / 14.4V)
140W MAX. x 1 @ 4 Ohm (< 1.0% THD / 14.4V)
Full-MOS-FET Class-D Verstärker
Variables Tiefpassfilter, 60 – 120Hz mit 12dB/Okt.
Variabler Phase-Shift von 0 – 180°
Variable Eingangsempfindlichkeit von 0.2 – 8V
Dämpfungsfaktor an 4 Ohm: > 150
Signal-Rauschabstand: > 85dB
Dimensionen BxHxT: 220 x 275 x 285mm
Nettogewicht: 7.0kg

Sollten Sie dieses Gerät eines Tages entsorgen müssen, beachten Sie bitte dass elektrische Geräte nicht mit dem Haushaltsmüll entsorgt werden sollten. Führen Sie das Gerät wenn möglich dem Recycling zu. Ihre lokalen Behörden oder Ihr Händler können Sie dementsprechend informieren (Richtlinie über die Entsorgung elektrischer und elektronischer Ausstattungen).

6. TECHNICAL SPECIFICATIONS AB20A

Powered 8” trunk box subwoofer
70W RMS x 1 @ 4 ohms (< 1.0% THD / 14.4V)
140W MAX. x 1 @ 4 ohms (< 1.0% THD / 14.4V)
Full MOS-FET class-D amplification circuitry
Variable lowpass filter, 60 – 120Hz with 12dB/oct.
Fully variable phase-shift 0 – 180°
Variable input sensitivity: 0.2 – 8V
Damping factor @ 4 ohms: > 150
Signal to noise ratio: > 85dB
Dimensions WxHxD: 220 x 275 x 285mm
Net Weight: 7.0kg

If at any time in the future you should need to dispose this product please note that waste electrical products should not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist. Check with your Local Authority or retailer for recycling advice. (Waste Electrical and Electronic Equipment Directive)

7. WARRANTY CONDITIONS

Dear customer,

AXTON warrants this 8" active subwoofer system and it's parts to be free of defects in materials and workmanship for two years from the date of purchase at retail, contingent upon being properly installed and approved by an authorized AXTON dealer.
AXTON Inc. will at its own discretion repair or replace any mechanically defective active subwoofer during this warranty period.
Should your AXTON sub – or parts of it – require warranty service, please return it to the retailer from whom it was purchased. Should you have difficulty in finding an authorized AXTON service center, details are available from the national distributor in the country of purchase.

Abuse of this active subwoofer system due to excessive input gain, improper installation, amplifier clipping or physical damage is not covered under warranty.

7. GARANTIEGEWÄHRLEISTUNG

Sehr geehrter Kunde, sehr geehrte Kundin

Wir bitten Sie, die Originalverpackung für einen allfälligen Transport aufzuheben und die untenstehenden Garantie-Bestimmungen genau durchzulesen.
Sollten Sie für Ihren AB20A Aktivsub Garantie-Leistungen beanspruchen, wenden Sie sich bitte direkt an den Händler, bei dem Sie das Gerät gekauft haben. Bei Schwierigkeiten, ein geeignetes AXTON Service-Center zu finden, erhalten Sie bei Ihrem jeweiligen Landes-Vertrieb weitere Informationen.
Der Hersteller gewährleistet auf diesen AXTON Aktivsubwoofer für den Fall von Material- oder Herstellungsfehlern zwei Jahre Garantie, ab Kaufdatum in Fachhandel. Garantie-Ansprüche können nur mit einer korrekt und vollständig ausgefüllten Garantie-Karte zusammen mit dem Original-Kaufbeleg geltend gemacht werden.

7.1 GARANTIEEINSCHRÄNKUNGEN
Nicht unter Garantie fallen Schäden infolge von:
1. Nicht-autorisierter bzw. nicht vom autorisierten Händler/Installateur geprüftem Selbst-Einbau oder inkorrekten Audio- oder Stromanschlüssen.
2. Schädlichen Einwirkungen von übermässiger Feuchtigkeit, Flüssigkeiten, Hitze, Sonneneinstrahlung oder übermässiger Verschmutzung.
3. Mechanischer Beschädigung durch Unfall, Fall oder Stoss; Schäden durch nicht autorisierte Reparaturversuche oder nicht durch den Hersteller ausdrücklich autorisierte Modifikationen.

Die Garantie dieses Produkts bleibt in jedem Fall auf die Reparatur bzw. den Ersatz (Entscheidung beim Hersteller) des jeweiligen AXTON Produkts beschränkt. Schäden durch unsachgemässe Verpackung und daraus resultierende Transportschäden werden nicht durch diese Garantie gedeckt. Jeder über diese Garantie-Erklärung hinausgehende Anspruch und jede Haftung für direkte oder indirekte Folgeschäden werden ausdrücklich abgelehnt.

8. WARRANTY CARD / GARANTIEKARTE

Model name:

AB20A 8" ACTIVE SUBWOOFER

Date of purchase: _____

Your name: _____

Your address: _____

City: _____

State: _____ ZIP or postal code: _____

Country: _____

e13 033749

Dealer's address & stamp

AXTON